



انجمن محترم صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی خراسان

موضوع: قوانین جدید وزن و ابعاد برای وسایط نقلیه سنگین حامل کالا

باسلام

احتراماً، بر اساس اعلام موسسه فرانسوی FNTR عضو سازمان ملل، در ۳۰ جولای ۲۰۲۱ حکم جدیدی از سوی دولت فرانسه مبنی بر تغییراتی در بخشی از مفاد مقررات و آئین نامه بزرگراه ها مرتبط با وزن و ابعاد وسایط نقلیه سنگین حامل کالا صادر گردیده است.

در آئین نامه جدید اشاره شده به شرایطی که حداکثر وزن مجاز ۴۲ و ۴۴ تن برای حمل کانتینر و یا تریلر با حداکثر طول ۴۵ فوت در حمل و نقل ترکیبی.

- ۴۲ تن برای ترکیب دو محور کشنده و ۳ محور نیمه تریلر

- ۴۴ تن برای ترکیب ۳ محور کشنده با ۲ یا ۳ محور نیمه تریلر

از ژانویه ۲۰۲۲، حداکثر وزن مجاز برای حداقل ۴ محور ترکیبی ۴۰ تن می باشد. وزن ۴۴ تن صرفاً برای حمل و نقل در قلمرو داخلی مجاز خواهد بود. البته برای کامیون هایی که با تکنولوژی سوخت های جایگزین حرکت کنند، ۱ الی ۲ تن اضافه وزن استثناء مجاز خواهد بود.

بدیهی است عدم توجه به مقررات جدید این اجازه را به مراجع ذیصلاح فرانسه خواهد داد که اعمال قانون را به اجرا گذارند.

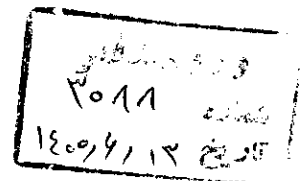
خواهشمند است دستورفرمایند مراتب به اطلاع شرکت های حمل و نقل و رانندگان حرفه ای فعال در مسیر ترانزیت به فرانسه مورد توجه قرار گیرد.

باتشکر

بهنام فرامرزیان

سرپرست امور کارانه تیر، آ.ت.آ

و حمل و نقل بین الملل



بدون اصل مهر فاقد اعتبار است



عضو
International Road Transport Union